



COMUNE di RIPARBELLA - Provincia di Pisa

Piazza del Popolo n. 1 - 56046 Riparbella (PI)

Ufficio Tecnico (tel. 0586/697305 fax 0586/697327)

e-mail: l.orlandini@comune.riparbella.pi.it

Prot. n° 4784

Lì, 28 novembre 2012

Spett.le **Parco Eolico Riparbella s.r.l.**

Lungadige Galtarossa n. 8

37133 **VERONA** (VR)

E, p.c. Al **Geom. Riccardo Copelotti**

Viale della Repubblica, 7

57023 **CECINA** (LI)

raccomandata a.r.

OGGETTO: ripristini della sede delle strade interessate dai lavori di realizzazione cavidotto di connessione con la sottostazione MT/AT dell'impianto denominato "parco eolico poggio Malconsiglio" di cui al D.D. Regione Toscana – Settore Miniere ed Energia n. 2427 del 10/05/2010.

Con riferimento all'oggetto in allegato alla presente invio il provvedimento dell'ufficio tecnico atto all'ottimizzazione delle prescrizioni di cui all'autorizzazione prot. 1677/2012 del 8.5.2012, in relazione al contesto attuale ed alle reali esigenze dell'ufficio scrivente.

Si rimane pertanto in attesa della presentazione di elaborati tecnici conformi ai contenuti del suddetto provvedimento che, ove ritenuti congrui, saranno licenziati da questo ufficio per la loro sollecita esecuzione.

Rimanendo in attesa di un cortese sollecito riscontro, porgo con l'occasione distinti saluti

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

Geom. Luciana Orlandini



**COMUNE
di RIPARBELLA**

Provincia di Pisa
Piazza del Popolo n° 1
56046 Riparbella (PI)
Ufficio Tecnico (tel. 0586/697305 fax 0586/697327)

OGGETTO: lavori di realizzazione cavidotto di connessione con la sottostazione MT/AT dell'impianto denominato "parco eolico poggio Malconsiglio" di cui al D.D. Regione Toscana – Settore Miniere ed Energia n. 2427 del 10/05/2010 - Prot. n. 1677/2012 – precisazione ripristini della sede stradale interessata.

Premesso che :

- la Regione Toscana con decreto del dirigente del settore miniere ed energia n. 2427 del 10.05.2010 ha rilasciato autorizzazione unica ai sensi dell'articolo 12 del d.lgs. 387/2003 per la realizzazione di un impianto eolico della potenza di 20 MWE;
- al punto B) del dispositivo autorizzativo ed in particolare al paragrafo B-2) punto 1 stabilisce che il proponente è comunque tenuto all'acquisizione degli atti autorizzativi previsti dalla vigente normativa e che a tale scopo venne rilasciata autorizzazione alla realizzazione di scavo su suolo pubblico in data 8/05/2012 prot. 1677/2012

Richiamata l'autorizzazione dell'8/05/2012, sopra citata, all'interno della quale venivano impartite le prescrizioni finalizzate al ripristino della sede stradale interessata dai lavori e di seguito riportate in calce:

1. (...)
2. **il riempimento della traccia stradale dovrà essere realizzate con materiale misto cementato, riutilizzando per quanto possibile il materiale di risulta proveniente dallo scavo**
3. **il ripristino della pavimentazione stradale bitumata dovrà essere effettuato su tutta la metà della carreggiata interessata, evitando il formarsi di dislivello della pavimentazione stradale nella mezzeria**
4. **dovrà essere effettuato il ripristino del sottofondo e asfalto di tutta la carreggiata compreso altresì i risanamenti della fondazione stradale ove occorre, nei tratti disastriati individuati come segue:**
 - **Strada Chiannerina: dal bivio "dello Smorto" al complesso turistico ricettivo Il Doccino**
 - **Strada Chiannerina: dal Podere I Prati al Podere San Pecoraio**
 - **Strada comunale per Montescudaio: dall'incrocio con la via comunale dell'Apparita al ponte in loc. Carbolla**
 - **Strada comunale per Montescudaio: dalla loc. Ponticelli alla loc. Il Campino**
 - **Strada comunale per Montescudaio: dall'incrocio con la via comunale dell'Apparita al ponte in loc. Carbolla**
 - **Strada comunale per Montescudaio: dal pod. Novelli al pod. La Cava**

Tenuto conto che in corso d'opera il percorso del cavidotto ha interessato per lunghi tratti la banchina evitando la manomissione dell'asfalto esistente;

Ritenuto opportuno, alla luce di quanto sopra, rivedere le prescrizioni dettate originariamente in modo generale, cercando di ottimizzare i ripristini a carico dell'impresa in modo che gli stessi risultino più funzionali e adeguati alla situazione effettivamente venutasi a creare;

Ritenuto che tale obiettivo possa essere raggiunto spostando una parte dei ripristini di cui alle prescrizioni originarie previsti su metà carreggiata, sui tratti stradali che invece presentano criticità estese a tutta la carreggiata, intervenendo su tutta la sede stradale laddove necessario e solamente sulla traccia laddove invece in tale modo risulta ugualmente efficace;

Quanto sopra premesso al fine di ottimizzare come sopra detto l'intervento di ripristino cercando di ottenere un miglioramento generale dei tratti di strada interessati, le prescrizioni di cui all'autorizzazione del 8/05/2012 sono da intendersi come segue:

RIPRISTINO STRADA CHIANNERINA

Tratto dal Doccino fino alla Strada per Montescudaio

Tratto dal Podere I Prati – Podere San Pecoraio

1. Risagomatura stradale da eseguire mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminosa tipo "binder chiuso" 0-20 mm. dato in opera a caldo mediante l'ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.

2. Riasfaltatura completa della sede stradale da eseguire mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “tappeto di usura” dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte
 - Rettifica di scavo stradale mediante fresatura dello spessore di cm. 8 del manto stradale esistente e successiva ripavimentazione con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “binder chiuso” 0-20 mm. dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte. Spessore dopo rullatura cm. 8. ***Il tutto per varie larghezze come occorrenti sui tratti in loc. Doccino – Loc. I Prati – loc. San Pecoraio – Strada comunale per Montescudaio***
 - Rettifica di scavo stradale mediante fresatura dello spessore di cm. 10 del manto stradale esistente e successiva ripavimentazione con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “binder chiuso” 0-20 mm. dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte. Spessore dopo rullatura cm. 10. ***Il tutto per varie larghezze come occorrenti sui tratti in loc. Doccino – Loc. I Prati – loc. San Pecoraio – Strada comunale per Montescudaio***
 - Rettifica di scavo stradale mediante fresatura dello spessore di cm. 3 del manto stradale esistente e successiva ripavimentazione con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “tappeto” 0-10 mm. dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte. Spessore dopo rullatura cm. 3. ***Il tutto per varie larghezze come occorrenti sui tratti in loc. Doccino – Loc. I Prati – loc. San Pecoraio – Strada comunale per Montescudaio***
 - Ripulitura delle fossette laterali con escavatore munito di benna trapezoidale, compreso carico e trasporto in discarica del materiale di risulta, **ove occorrente**;
 - Rifacimento della banchina stradale con misto cementato pezzatura 0-30 mm. Per una lunghezza media di cm. 50 ed uno spessore di cm. 8, fornito compreso stesura e compattazione, **ove occorrente**

RIPRISTINO STRADA PER MONTESCUDAIO

Tratto dalla Strada dell’Apparita fino al Podere Serra all’Olio

1. Risagomatura stradale da eseguire mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “binder chiuso” 0-20 mm. dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte. ***Su tutto il tratto interessato***
2. Riasfaltatura completa della sede stradale da eseguire mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo “tappeto di usura” dato in opera a caldo mediante l’ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l’opera finita a perfetta regola d’arte. ***Su tutto il tratto interessato***
 - Ripulitura delle fossette laterali con escavatore munito di benna trapezoidale, compreso carico e trasporto in discarica del materiale di risulta, **ove occorrente**;
 - Rifacimento della banchina stradale con misto cementato pezzatura 0-30 mm. Per una lunghezza media di cm. 50 ed uno spessore di cm. 8, fornito compreso stesura e compattazione; compreso altresì realizzazione di cordolo laterale rialzato per il contenimento delle acque piovane ed il loro convogliamento in punti di sgrondo precisi. **Ove occorrente**

La presente autorizzazione viene rilasciata fatti salvi ed impregiudicati tutti gli eventuali diritti di terzi e con l’osservanza ulteriore delle prescrizioni di carattere generale, per quanto non previsto si richiamano qui integralmente le norme vigenti ed eventualmente attinenti il presente atto:

Riparbella lì, 27 Novembre 2012

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

Geom. Luciana Orlandini