

OGGETTO: lavori di sistemazione della strada vicinale consortile di uso pubblico Chiannerina II.

**LOTTO B – Opere di competenza della PARCO EOLICO RIPARBELLA s.r.l.
Anno 2017**

RELAZIONE TECNICA

A seguito dei lavori di realizzazione del Parco Eolico in località "Malconsiglio" occorre dare attuazione agli impegni convenzionali concordati tra la Società Parco Eolico Riparbella s.r.l. ed il Comune di Riparbella nella convenzione originaria in data 19/03/2014 ed in quella integrativa sottoscritta in data 05/04/2017 davanti al Segretario Comunale di Riparbella, Rep. n°940, registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Volterra in data 21/04/2017 al n°29 Vol.I.

I contenuti di tali accordi sono stati inoltre recepiti ed approvati anche dal Consorzio della Strada Vicinale di uso Pubblico "Chiannerina II" nella seduta dell'assemblea svoltasi in data 22/11/2017.

Le intese programmate prevedono un intervento generale di sistemazione della strada in oggetto, su quei tratti a fondo inghiaiato che ad oggi non risultano essere stati ancora interessati da lavori di pavimentazione stradale in calcestruzzo o asfalto.

L'intervento sarà eseguito in parte dal Consorzio stradale ed in parte dalla Soc. Parco Eolico Riparbella.

Per gli stanziamenti occorrenti sarà provveduto come segue:

- quanto a € 100.000,00 saranno messi a disposizione del Consorzio stradale da parte del Comune di Riparbella il quale attingerà la somma dai proventi della citata convenzione e provvederà all'erogazione in due tempi:

€ 40.000,00 entro l'anno 2017 e il residuo di € 60.000,00 nell'anno 2018.

- quanto a € 180.560,00 saranno pagati direttamente dalla Soc. Parco Eolico Riparbella s.r.l.

Pertanto, il progetto prevede tre lotti funzionali in base ai finanziamenti ed ai soggetti direttamente interessati alla loro attuazione:

- LOTTO A1: opere di competenza del Consorzio in conto anno 2017. Importo totale € 40.000,00 iva 22% compresa;
- LOTTO A2: opere di competenza del Consorzio in conto anno 2018. Importo totale € 60.000,00 iva 22% compresa;
- LOTTO B: opere di competenza della società Parco Eolico Riparbella in conto anno 2017. Importo totale € 148.000,00 oltre iva 22%.

I lavori saranno appaltati mediante procedura di gara a trattativa privata che potrà essere effettuata disgiuntamente o congiuntamente.

Il criterio d'intervento è basato sul principio della messa in sicurezza dei tratti più transitati e pericolosi per i mezzi di servizio pubblico (scuolabus) e di soccorso.

In tale ottica, il LOTTO A1 interesserà il tratto in corrispondenza della fattoria "Il Pantano", attualmente in condizioni di transitabilità veramente pessime ed impossibile da superare per lo scuolabus data anche la forte pendenza del medesimo.

Infatti, tutti i tratti ancora inghiaciati sono interessati da fenomeni di erosione incanalata per effetto dello scorrimento delle acque piovane al di fuori delle fossette laterali oramai piene del materiale terrigeno dilavato dai terreni posti a margine della strada.

Nei tratti a forte pendenza il fenomeno erosivo è ancor più distruttivo e inarrestabile.

In successione, il LOTTO A2 ed il LOTTO B andranno ad interessare tutti gli altri tratti stradali fino a completare le pavimentazioni in cemento ed in asfalto già realizzate su diversi tratti della vicinale.

I tratti interessati dai vari interventi in progetto sono riportati negli elaborati grafici allegati alla presente relazione, dove sono state indicate anche le categorie di lavori da eseguire.

Per quanto concerne appunto le categorie di lavori in progetto, si procederà con due tipologie di pavimentazione stradale:

- la pavimentazione in cemento;*
- la pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso.*

Nello specifico, la pavimentazione in cemento sarà realizzata mediante stesa di conglomerato cementizio Rck 300 dello spessore di cm.15, armato con rete elettrosaldata filo mm.6 maglia cm.20x20, contenuto in casseforme laterali predisposte in opera, livellato con regolo tirato su guide.

Il getto sarà interrotto da appositi giunti di dilatazione.

La pavimentazione in asfalto sarà invece eseguita mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo "binder chiuso" 0-20 mm. dato in opera a caldo mediante l'ausilio di macchina vibrofinitrice e successivamente rullato con idoneo rullo tandem da 9 tonn. compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Spessore dopo rullatura cm.8.

In entrambi i casi si procederà alla realizzazione delle due pavimentazioni dopo aver proceduto alla risagomatura della sede stradale per mezzo di apposita macchina livellatrice, con l'apporto del materiale lapideo di frantumazione occorrente.

La pavimentazione in cemento sarà eseguita, data la sua maggiore consistenza e durata, nei tratti a forte pendenza e sulle curve, laddove l'attrito radente degli pneumatici provocherebbe ben presto un deterioramento di altre tipologie di pavimentazione.

La pavimentazione in asfalto invece sarà realizzato sui tratti rettilinei ed a scarsa pendenza in modo che, oltre ad assicurare un'ottima tenuta ed una buona durata nel tempo, si ottenga anche un risparmio economico dato il suo minor costo.

Una volta eseguite le pavimentazioni sarà provveduto alla ripulitura delle cunette laterali di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche. Il materiale di risulta, trattandosi di terreno proveniente dai campi circostanti sarà reimpiegato direttamente sul cantiere per il ripascimento delle banchine stradali.

Infine si provvederà al posizionamento di due cartelli stradali, all'inizio e alla fine della strada vicinale in oggetto, contenenti le indicazioni della proprietà stradale e la segnaletica prevista dal Codice della Strada in ordine a limite di velocità, di peso e segnalazione di pericoli vari.

Cecina DICEMBRE 2017

Il Progettista

Geom. Riccardo Copelotti

